

Приложение № 4
к Приказу Минтранса России
от 31.01.2011 № 29

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник
Мурманского АТСК РОСТО

_____ А.Э. Скрыганов

«10» января 2014 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)

Посадочная площадка МУРМАШИ (АОН)

(наименование посадочной площадки)

г. Мурманск
2014 год

Содержание

Лист согласований.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки.	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2-0
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R = 5 км от контрольной точки посадочной площадки.	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода на посадку по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП.	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования.	2-9
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-11
Справочная информация.	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП).	

Лист согласований

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки МУРМАШИ (АОН)	Королев Александр Петрович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Начальник ЛП	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ начальника АНО Мурманский АТСК №08 от 26.11.2013г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Летная		А.П.Королев
Диспетчерская		В.С.Митин
Аэродромная		В.В.Мейснер

Контрольный лист

Лист				Дата			
1. Титульный лист				10 января 2014 г.			
2. Содержание				10 января 2014 г.			
0-1 Лист согласований				10 января 2014 г.			
0-2 Контрольный лист				10 января 2014 г.			
0-3 Учет внесенных поправок				10 января 2014 г.			
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	10 января 2014 г.	2-3	10 января 2014 г.				
1-2	10 января 2014 г.	2-4.1	10 января 2014 г.				
1-3	10 января 2014 г.	2-4.2	10 января 2014 г.				
1-4	10 января 2014 г.	2-5.1	10 января 2014 г.				
1-5	10 января 2014 г.	2-5.2	10 января 2014 г.				
1-6	10 января 2014 г.	2-6	10 января 2014 г.				
1-7	10 января 2014 г.	2-7.1	10 января 2014 г.				
1-8	10 января 2014 г.	2-7.2	10 января 2014 г.				
1-9.1	10 января 2014 г.	2-8	10 января 2014 г.				
1-9.2	10 января 2014 г.	2-9	10 января 2014 г.				
1-9.3	10 января 2014 г.	2-10	10 января 2014 г.				
1-10	10 января 2014 г.	2-11	10 января 2014 г.				
1-11	10 января 2014 г.	3-1.1	10 января 2014 г.				
1-12	10 января 2014 г.	3-1.2	10 января 2014 г.				
1-13	10 января 2014 г.						
1-14	10 января 2014 г.						
1-15	10 января 2014 г.						
1-16	10 января 2014 г.						
2-1.1	10 января 2014 г.						
2-1.2	10 января 2014 г.						
2-2	10 января 2014 г.						
Лист				Дата			
Регистрация сверок (проверок) АНППП							

В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов

[illegible]

**1. Географические и административные
данные посадочной площадки** **МУРМАШИ (АОН)**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате- льная докумен- тация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	
1.2	Название	МУРМАШИ (АОН)	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	АНО Мурманский авиационно- технический спортивный клуб РОСТО	
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	183039 г. Мурманск ул. Книповича д.46	
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8(8152) 44-12-86 8(8152) 44-45-50 8(8152) 28-12-30 8(81553) 63-102 8-921-725-35-05 АФТН: УЛММЬЛМН	
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8(8152)44-12-86	
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	astk51@mail.ru	
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	пос. Мурмаши	(8)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	0.5 км южнее н.п. Мурмаши, 14 км юго-западнее г. Мурманск	(8)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	684825с 0324818в	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунт 600х70, асфальтобетон 300х20	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	70	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+15	(9)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Самолеты 4-го класса (категория А) с максимальной массой 7500 кг; Вертолеты с максимальной массой 13000 кг	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ВС организаций и физических лиц по договору с АНО Мурманский АТСК РОСТО	(1)

**2. Время работы служб
и средств по обслуживанию посадочной площадки Мурмаши (АОН)**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Пн-Вс, 10.00-20.00	
2.2	Посадочная площадка	Регламент работы посадочной площадки устанавливает старший авиационный начальник. Сведения о регламенте работы публикуются в документах аэронавигационной информации.	
2.3	ОВД	В период работы посадочной площадки	
2.4	Заправка ГСМ	По запросу	
2.5	Марка топлива/ масел	АИ-95, 100LL (по запросу), ТС-1 (по запросу) / МС-20, AeroShell 100W	
2.6	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется	
2.7	Местное время	ТМ = UTC+4 ч.	

3. Данные по перронам

МУРМАШИ (АОН)

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	-	
3.1.1	Тип покрытия перрона	-	
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹	-	
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	

¹ Классификационное число покрытия ВПП.

4. Данные по рулежным дорожкам (РД)

МУРМАШИ (АОН)

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:		(1)
4.1.1	Обозначение РД	РД1	
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Грузонапряженность – 13 т	
4.1.4	Протяженность РД (м)	100 м	
4.1.5	Ширина РД (м)	10 м	
4.1.6	Маркировка РД	Стандартная	
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	254,0/74,0	
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	239/59	

**5. Данные по местам стоянок воздушных
судов посадочной площадки** **МУРМАШИ (АОН)**
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС1	(1)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	21/R/B/X/T	
5.1.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС2	
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	21/R/B/X/T	
5.2.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС3	
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	21/R/B/X/T	
5.3.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	
5.4	Обозначение (№ стоянки)	МС4	
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	21/R/B/X/T	
5.4.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	
5.5	Обозначение (№ стоянки)	МС5	
5.5.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
5.5.2	Прочность покрытия (PCN)	21/R/B/X/T	
5.5.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	

**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки**

МУРМАШИ (АОН)
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
6.1	Местоположение	-	
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	-	
6.3	Геодезическая высота ¹ (м)	-	

¹ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

**7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром
МУРМАШИ (АОН)**

(наименование посадочной площадки)

Иден- tifica- тор (№ п/п) препят- ствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превы- шение (абсо- лютная высота) (м)	Геодези- ческая высота (м)	Вид/ цвет марки- ровки	Доказатель- ная докумен- тация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета							
1	Сопка	685036	0324909	228	-	нет	(7,8,9)
2	Сопка	684843	0325228	206	-	нет	
3	Сопка	684744	0325508	254	-	нет	
4	Сопка	684618	0324350	133	-	нет	
5	Сопка	684747	0324547	104	-	нет	
6	Сопка	684922	0324349	125	-	нет	
7	Жилые дома	684842	0324803	100	-	нет	
8	Жилые дома	684841	0324838	100	-	нет	
9	Опора ЛЭП	684838	0324749	96	-	нет	
10.1 10.2	ЛЭП (высота опоры 26 м)	684854 684817	0325231 0325514	190 210	- -	нет нет	

8. Минимумы посадочной площадки Мурмаши (АОН)

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Полеты на посадочную площадку МУРМАШИ (АОН) осуществляются днем и ночью (вертолеты) по ПВП. Минимумы посадочной площадки МУРМАШИ (АОН) для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	-	
8.1.1	Тип ВС	-	
8.1.1.1	Ннго ¹	-	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	-	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	
8.2.1	Тип ВС	-	
8.2.1.1	РМС ² (ИЛС) ³ Авт ⁴	-	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵	-	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶	-	
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	
8.2.1.5	РСП ⁷	-	
8.2.1.6	ОСП ⁸	-	
8.2.1.7	ОПРС ⁹	-	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰	-	

¹ Высота нижней границы облаков.² Радиомаячная система посадки.³ Инструментальная система посадки по приборам.⁴ Автоматический.⁵ Директорный.⁶ Система посадки по приборам.⁷ Радиолокационная система посадки.⁸ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.⁹ Отдельная приводная радиостанция.¹⁰ Визуальный заход на посадку.

**9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки
МУРМАШИ (АОН)**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ИВПП	ИВПП13	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	300	
9.1.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	21/R/B/X/T	
9.1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	68°48'32"с 032°47'59"в	
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	69	
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	142°	
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	127°	
9.2	Обозначение ИВПП	ИВПП31	
9.2.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.2.2	Длина ВПП (м)	300	
9.2.3	Ширина ВПП (м)	20	
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	21/R/B/X/T	
9.2.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	68°48'25"с 032°48'14"в	
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	70	
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	322°	
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	307°	
9.3	Обозначение ГВПП	ГВПП13	
9.3.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.3.2	Длина ВПП (м)	600	
9.3.3	Ширина ВПП (м)	70	
9.3.4	Прочность покрытия ВПП	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг	
9.3.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	68°48'33"с 032°48'02"в	
9.3.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	69	
9.3.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	142°	
9.3.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	127°	
9.4	Обозначение ГВПП	ГВПП31	
9.4.1	Класс ВПП	Не классифицирована	
9.4.2	Длина ВПП (м)	600	
9.4.3	Ширина ВПП (м)	70	
9.4.4	Прочность покрытия ВПП	Максимальная масса ВС: самолеты - 7500 кг; вертолеты – 13000 кг	
9.4.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	68°48'17"с 032°48'35"в	
9.4.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	71	
9.4.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	322°	
9.4.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	307°	

9.5	Вертолетная посадочная площадка	ВП1	(1)
9.5.1	Тип посадочной площадки	на уровне поверхности	
9.5.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	68°48'32"с 032°47'59"в	
9.5.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	20	
9.5.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	20	
9.5.5	Уклон TLOF	0,01	
9.5.6	Тип поверхности TLOF	асфальтобетон	
9.5.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	13.0	
9.5.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	69	
9.5.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	необорудованная	
9.5.10	Истинный пеленг	-	
9.5.11	Длина FATO (м)	25	
9.5.12	Ширина FATO (м)	25	
9.5.13	Уклон FATO	0,01	
9.5.14	Тип поверхности FATO	асфальтобетон	
9.5.15	Длина зоны безопасности (м)	30	
9.5.16	Ширина зоны безопасности (м)	30	
9.5.17	Тип поверхности зоны безопасности	грунт	
9.5.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.5.19	Сектор свободный от препятствий	-	
9.6	Вертолетная посадочная площадка	ВП2	
9.6.1	Тип посадочной площадки	на уровне поверхности	
9.6.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	68°48'31"с 032°48'03"в	
9.6.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	25	
9.6.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	25	
9.6.5	Уклон TLOF	0,01	
9.6.6	Тип поверхности TLOF	асфальтобетон	
9.6.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	13.0	
9.6.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	69	
9.6.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	необорудованная	
9.6.10	Истинный пеленг	-	
9.6.11	Длина FATO (м)	30	
9.6.12	Ширина FATO (м)	30	
9.6.13	Уклон FATO	0,01	
9.6.14	Тип поверхности FATO	асфальтобетон	
9.6.15	Длина зоны безопасности (м)	30	
9.6.16	Ширина зоны безопасности (м)	30	
9.6.17	Тип поверхности зоны безопасности	грунт	
9.6.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.6.19	Сектор свободный от препятствий	-	
9.7	Вертолетная посадочная площадка	ВП3	
9.7.1	Тип посадочной площадки	на уровне поверхности	
9.7.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	68°48'24"с 032°48'14"в	
9.7.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	25	
9.7.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	
9.7.5	Уклон TLOF	0,01	

9.7.6	Тип поверхности TLOF	металл	(1)
9.7.7	Несущая способность зоны TLOF (т)	13.0	
9.7.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	70	
9.7.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	необорудованная	
9.7.10	Истинный пеленг	-	
9.7.11	Длина FATO (м)	30	
9.7.12	Ширина FATO (м)	20	
9.7.13	Уклон FATO	0,01	
9.7.14	Тип поверхности FATO	металл	
9.7.15	Длина зоны безопасности (м)	30	
9.7.16	Ширина зоны безопасности (м)	30	
9.7.17	Тип поверхности зоны безопасности	грунт	
9.7.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	
9.7.19	Сектор свободный от препятствий	-	

10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки

МУРМАШИ (АОН)

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	-	
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	
10.1.7	Наклон глиссады	-	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	
10.2	Вертолетная посадочная площадка	ВП1	(9)
10.2.1	Огни зоны FATO		
10.2.2	Интервалы установки огней зоны FATO	25 м	
10.2.3	Сила света огней зоны FATO	-	
10.2.4	Цвет огней зоны FATO	белый	
10.2.5	Огни зоны TLOF		
10.2.6	Интервалы установки огней зоны TLOF	-	
10.2.7	Сила света огней зоны TLOF	-	
10.2.8	Цвет огней зоны TLOF	-	
10.2.9	Цвет импульсного маяка	-	

**11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке**

МУРМАШИ (АОН)

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	68°49'30''с 032°50'24''в 68°48'00''с 032°55'06''в 68°46'12''с 032°50'36''в 68°47'24''с 032°47'18''в 68°49'06''с 032°46'18''в 68°49'30''с 032°50'24''в	(2, 9)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	
11.1.2	Обозначение точки	-	
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, долях минут)	-	
11.2	Нижняя граница (м)	от земли	(2, 7)
11.3	Верхняя граница (м)	400 AMSL	
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	Класс С	(2, 7, 9)
11.5	Установленные маршруты вылета (прибытия) по ПВП		
11.5.1.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут вылета на МВЛ КЛ1 ТИРУМ 1А	
11.5.1.2	Последовательность точек пути маршрута	Мурмаши (АОН) - ТИРУМ	
11.5.2.1	Наименование маршрута (при наличии)	Маршрут прибытия с МВЛ КЛ22 СОНГУ 2А	
11.5.2.2	Последовательность точек пути маршрута	СОНГУ – Мурмаши(АОН)	
11.6	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	
11.7	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	
11.8	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Приложение № 3-1 к настоящему паспорту	

**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Запретных зон, зон ограничения полетов, постоянных опасных зон в районе посадочной площадки нет.			
12.1	Наименование зоны	Специальная зона №1 (зона отработки техники пилотирования)	(3, 4, 5)
12.1.1	Обозначение зоны	-	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	68°49'30''с 032°50'24''в 68°48'00''с 032°55'06''в 68°46'12''с 032°50'36''в 68°47'24''с 032°47'18''в 68°49'06''с 032°46'18''в 68°49'30''с 032°50'24''в	
12.1.3	Верхняя граница	400 м AMSL	
12.1.4	Нижняя граница	50 м	
12.1.5	Время действия	Используется при аэродромных полетах в период регламента работы посадочной площадки	
12.1.6	Примечание	Предназначена для выполнения полетов по правилам визуальных полетов на предельно- малых и малых высотах.	

13. Данные средств связи
на посадочной площадке **МУРМАШИ (АОН)**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	СКП аэродрома Мурманск (Мурмаши)	(1, 7, 9)
13.1.1	Позывной	МОРЕХОД	
13.1.2	Частота Mhz	127.5	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹	По регламенту работы	
13.1.4	Примечание	-	
13.2	Обозначение службы	КДП аэродрома Мурманск	
13.2.1	Позывной	Мурманск-вышка	
13.2.2	Частота Mhz	120.3	
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹	По регламенту работы	
13.2.4	Примечание	Вне регламента работы аэродрома Мурманск (Мурмаши)	
13.3	Обозначение службы	Диспетчер – информатор ПП Мурмаши (АОН)	
13.3.1	Позывной	МОРЕХОД	
13.3.2	Частота Mhz	127.5	
13.3.3	Часы работы (UTC) ¹	По регламенту работы	
13.3.4	Примечание	-	

¹ Всемирное координированное время.

**14. Радионавигационные средства и средства
посадки посадочной площадки**

МУРМАШИ (АОН)
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
РНС и средства посадки на посадочной площадке отсутствуют			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	-	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	
14.1.2	Позывной	-	
14.1.3	Частота	-	
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	
14.1.7	Примечание	-	

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

- 2-1 Схема посадочной площадки (кроки).
- 2-2 Схема наземного движения (огни и знаки руления)
- 2-3 Карта препятствий в $R = 5$ км от контрольной точки посадочной площадки
- 2-4 Карта маршрутов вылета
- 2-5 Карта маршрутов прибытия
- 2-6 Карта захода на посадку по приборам
- 2-7 Карта захода на посадку по ПВП.
- 2-8 Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки
- 2-9 Схема расположения радиотехнического и метеорологического оборудования на посадочной площадке.
- 2-10 Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
- 2-11 Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

16. Перечень доказательной документации

1. Акт обследования посадочной площадки Мурмаши (АОН) на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
2. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
3. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
4. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
5. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Мурманск.
8. Карта МВЛ UL.5 от 13.12.2012 года, масштаб 1:500000, изд. ООО СЗРЦАИ.
9. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Мурманск (Мурмаши).

3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.

1. При выполнении полетов в период регламента работы посадочной площадки запуск двигателей и движение ВС по площади маневрирования производится с разрешения органа ОВД посадочной площадки. Движение ВС осуществляется в соответствии со схемой движения ВС по площади маневрирования (Приложение № 2-2).

2. Взлет и посадка ВС производится с (на) ИВПП или ГВПП по указанию органа ОВД, в соответствии с РЛЭ. Взлеты (посадки) вертолетов выполняются с (на) любой части ИВПП или ГВПП по согласованию с органом ОВД.

При перемещении по площади маневрирования, вертолеты с колесным шасси рулят по поверхности, вертолеты с лыжным шасси, а при наличии препятствий или непригодности для руления поверхности рулежных дорожек и (или) перронов, и вертолеты с колесным шасси, могут применять руление по воздуху (перемещение) с соблюдением требований нормативных документов. В случае, когда вертолету необходимо руление по воздуху, перемещение над поверхностью осуществляется в условиях действия эффекта земли на высоте не более 10 метров и со скоростью не более 30 км/ч.

3. Вылеты (прилеты) вне регламента работы посадочной площадки выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

4. Порядок выполнения полетов по установленным маршрутам вылета (прибытия) с (на) посадочной площадки по ПВП (Приложения 2-4.1, 2-4.2, 2-5.1, 2-5.2).

4.1. Установленные маршруты вылета:

а) МКвзл=127°

Маршрут ТИРУМ1А

б) МКвзл=307°

Маршрут ТИРУМ 1А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-(300 м).

4.2. Установленные маршруты прибытия:

а) МКпос=127°

Маршрут СОНГУ 2А

б) МКпос=307°

Маршрут СОНГУ 2А

Примечание: Ширина маршрутов 2 км, высота полета Нбез-(300 м).

5. Порядок выполнения полетов в районе посадочной площадки:

5.1. Порядок выполнения полетов по схеме захода на посадку (Приложение 2-7.1, 2-7.2):

Примечание:

1. Разрешение на ИВП с целью выполнения полетов в районе посадочной площадки орган ОВД посадочной площадки получает у группы планирования и координирования ИВП Мурманского РЦ ЕС ОрВД в порядке, установленном ФП ИВП РФ, ФАП "Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации".

2. Обслуживание воздушного движения в районе посадочной площадки осуществляется органом ОВД посадочной площадки. Частота -127,5 МГц. Позывной – Мореход.

6. ПП Мурмаши (АОН) расположена в границах района аэродрома Мурманск (Мурмаши).

7. Выполнение одновременных взлётов и посадок на посадочной площадке Мурмаши (АОН) и аэродроме Мурманск (Мурмаши) запрещается.

8. Порог 13 ИВПП 300х20 (координаты 684832с/0324759в) посадочной площадки (ВП1) имеет огни периметра зоны конечного захода на посадку (FATO).

**Лист согласования
Аэронавигационного паспорта посадочной площадки
МУРМАШИ (АОН).**

СОГЛАСОВАНО

**Начальник Мурманского
РЦ ЕС ОрВД**

_____ **А.И.Макавяцкас**

«__» _____ **2014г.**

**Начальник Санкт-Петербургского
ЗЦ ЕС ОрВД**

_____ **Д.В.Исаев**

«__» _____ **2014г.**